



Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής

Ενημερωτική Επισκόπηση #5

Μάιος 2024

Περιεχόμενα Επισκόπησης

Δεύτερη πρόταση αποπομπής Προέδρου Βουλής Αντιπροσώπων 1

Η Boeing και η αεροναυπηγική ασφάλεια 2

Περιγραφή

Η σειρά Ενημερωτικής Επισκόπησης για σημαντικές εξελίξεις και σημαίνοντα θέματα του πολιτικού και δικαιοσύνης συστήματος των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής (Η.Π.Α.) εκδίδεται από το [Κέντρο Έρευνας Δημοκρατίας και Δικαίου](#) (ΚΕΔΗΔ) του Πανεπιστημίου Μακεδονίας στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος «[Πολιτικές και Δικαιϊκό Σύστημα των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής](#)» (USPOLJUST) του ΚΕΔΗΔ, με σκοπό την συνοπτική ενημέρωση του Ελληνικού κοινού επί των ανωτέρω θεμάτων.

Την επιστημονική επιμέλεια της σειράς έχει ο Επιστημονικά Υπεύθυνος του προγράμματος, Δρ Αλέξανδρος Κυριακίδης.

Copyright © 2023 – 2024 | All Rights Reserved

Κέντρο Έρευνας Δημοκρατίας και Δικαίου (ΚΕΔΗΔ)
 Τμήμα Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών
 Πανεπιστήμιο Μακεδονίας,
 Θεσσαλονίκη, 54636
 Τηλ.: 2310 891 486
<https://kedid.uom.gr/>
kediduom@gmail.com

Απόψεις που εμπεριέχονται ή εκφράζονται εντός της παρούσης δημοσίευσης είναι του εκάστοτε συγγραφέως και δεν αντιπροσωπεύουν το ΚΕΔΗΔ ή τα μέλη αυτού, ούτε το ΚΕΔΗΔ αποδέχεται κατ' ανάγκην τις απόψεις αυτές.

*Φωτογραφία κεφαλίδας εξωφύλλου:
<https://www.visitthecapitol.gov/explore/the-capitol>

Δεύτερη πρόταση αποπομπής Προέδρου Βουλής Αντιπροσώπων

Θεόδωρος – Αντώνιος Μπατάκας¹

Στις 8 Μαΐου 2024 κατατέθηκε η, πλέον δεύτερη, [πρόταση](#) για την αποπομπή του Προέδρου της Βουλής των Αντιπροσώπων Η.Π.Α., Βουλευτή του Ρεπουμπλικανικού κόμματος Mike Johnson, μόλις 6 μήνες μετά την εκλογή του, από την Βουλευτή της ακροδεξιάς πτέρυγας του ίδιου κόμματος, Marjorie Taylor Greene. Η Greene εκπροσωπεί την 14η Περιφέρεια της Πολιτείας της Georgia και θεωρείται μια από τις πιο πιστές συμμάχους του τέως Προέδρου Η.Π.Α., Donald Trump. Έχει πολλάκις απασχολήσει με τις τοποθετήσεις της, υποστηρίζοντας [θεωρίες συνωμοσίας](#) όπως η θεωρία QAnon και Pizzagate, ενώ παράλληλα έχει υποστηρίξει πως πραγματοποιήθηκε εκλογική [νοθεία](#) στις Προεδρικές εκλογές των Η.Π.Α. του 2020.

Τα ανωτέρω εγείραν τον κίνδυνο να «ακίνητοποιηθεί» ολόκληρο το ομοσπονδιακό νομοθετικό έργο των Η.Π.Α. για δεύτερη φορά εντός 6 μηνών. Στις 3 Οκτωβρίου 2023, [αποπέμφθηκε](#), για πρώτη φορά στην ιστορία των Η.Π.Α., ο τότε Πρόεδρος της Βουλής, Ρεπουμπλικανός Βουλευτής Kevin McCarthy, ο οποίος είχε καταφέρει να εκλεγεί με μεγάλη δυσκολία μετά από μαραθώνια διαδικασία 15 αλληπάλληλων ψηφοφοριών τον Ιανουάριο 2023. Για να καμφθούν οι αντιρρήσεις στην εκλογή του από μέλη της ακροδεξιάς πτέρυγας του Ρεπουμπλικανικού κόμματος, ο McCarthy, μεταξύ έτερων παραχωρήσεων, συμφώνησε και στην αλλαγή του Κανονισμού της Βουλής, επιτρέποντας πλέον την κατάθεση πρότασης αποπομπής του Προέδρου από έναν μόνον Βουλευτή (έναντι του προϊσχύοντος καθεστώτος, σύμφωνα με το οποίο για κατάθεση ανάλογης πρότασης απαιτούνταν, τουλάχιστον, η συμφωνία της ηγεσίας της εκάστοτε Κοινοβουλευτικής Ομάδας). Δέκα μήνες μετά, με αφορμή την, εν τέλει, συμφωνία της πλειοψηφίας των Ρεπουμπλικανών Βουλευτών με τους Δημοκρατικούς για, έστω και προσωρινή, συνέχιση χρηματοδότησης της ομοσπονδιακής κυβέρνησης, ο διαφωνών Ρεπουμπλικανός Βουλευτής της ακροδεξιάς πτέρυγας του κόμματος, Matt Gaetz, χρησιμοποίησε την ανωτέρω τροποποίηση και κατέθεσε μόνος του πρόταση αποπομπής του McCarthy, η οποία και υπερψηφίστηκε, με την ίδια, μάλιστα, αναλογία ψήφων με την οποία είχε εκλεγεί ο McCarthy ως Πρόεδρος (216 υπέρ, 210 κατά).

Έπειτα από 3 εβδομάδες με προσωρινό (pro tempore) Πρόεδρο της Βουλής (Ρεπουμπλικανός Βουλευτής Patrick McHenry), Πρόεδρος εκλέχθηκε στις 25 Οκτωβρίου 2023 ο συντηρητικός Ρεπουμπλικανός Βουλευτής [Mike Johnson](#) της Πολιτείας της Louisiana, συγκεντρώνοντας 220 ψήφους των Ρεπουμπλικανών. Ο Johnson προώθησε πολλά από τα νομοσχέδια που θεωρούσαν οι Δημοκρατικοί κρίσιμα για την ατζέντα τους ή έχαιραν διακομματικής υποστήριξης: υποστήριξε το νομοσχέδιο συνέχισης [χρηματοδότησης](#) της ομοσπονδιακής κυβέρνησης και το νομοσχέδιο για παροχή οικονομικής και στρατιωτικής βοήθειας στην [Ουκρανία](#). Εξ αιτίας της [αντίρρησης](#) της με τα [ανωτέρω](#), και με τις διακομματικές (έστω και πρόσκαιρου χαρακτήρα) συμφωνίες, η Greene κατέθεσε πρόταση για αποπομπή του Johnson. Σε αντίθεση με την περίπτωση του McCarthy, η νέα πρόταση από την Greene έναντι του Johnson [απέτυχε](#), διότι, σε αυτήν την περίπτωση, οι Δημοκρατικοί Βουλευτές στήριζαν το Johnson: 196 Ρεπουμπλικάνοι και 163 Δημοκρατικοί [ψήφισαν](#) υπέρ της απόρριψης της αποπομπής του.

¹ Πρακτική άσκηση στο ΚΕΔΗΔ, προπτυχιακός φοιτητής Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

Η Boeing και η αεροναυπηγική ασφάλεια

Άκης Μαχαιρίδης²

Έντονη ανησυχία έχουν προκαλέσει τα αλληπάλλληλα ατυχήματα και θέματα ασφαλείας αεροσκαφών της εταιρείας Boeing, [μίας](#) εκ των δύο μεγαλύτερων εταιρειών κατασκευής αεροσκαφών παγκοσμίως με έδρα της Η.Π.Α. (η έτερη είναι η ευρωπαϊκή [Airbus](#)).

Αμφιβολίες σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών της Boeing άρχισαν να εγείρονται ήδη από το 2018-2019, σε συνέχεια δύο πολύνεκρων [ατυχημάτων](#). Στις 29 Οκτωβρίου 2018 η πτήση 610 της [Lion Air](#) συνετρίβη στην θάλασσα με αποτέλεσμα το θάνατο όλων των επιβατών (189) και του πληρώματος, ενώ, λίγους μήνες αργότερα στις 10 Μαρτίου 2019, το αεροσκάφος της πτήσης 302 της [Ethiopian Airlines](#) συνετρίβη και αυτό με αποτέλεσμα το θάνατο επιβατών και πληρώματος. Τα ατυχήματα οδήγησαν σε ενδελεχείς ελέγχους τόσο από τις εθνικές αρχές της [Ινδονησίας](#) και της [Αιθιοπίας](#), όσο και τις ελεγκτικές αρχές των Η.Π.Α. Και στις δύο περιπτώσεις, οι έρευνες κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι τα ατυχήματα αφορούσαν λανθασμένη ενεργοποίηση ενός συστήματος ελιγμών ([Maneuvering Characteristics Augmentation System, MCAS](#)) στα αεροσκάφη Boeing τύπου 737 MAX 8. Ως αποτέλεσμα, η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Federal Aviation Administration, FAA) [προχώρησε](#) σε προσωρινή απόσυρση όλων των Boeing 737 MAX 8, ενώ [παραιτήθηκε](#) και ο τότε Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, Dennis A. Muilenburg.

Επιπλέον, οι ΗΠΑ άσκησαν [ποινική](#) δίωξη εναντίον της Boeing, κατηγορώντας την εταιρεία πως συνωμότησε ώστε να εξαπατήσει την FAA σε σχέση με την αξιολόγηση του αεροσκάφους 737 MAX 8, [αποκρύπτοντας](#) πληροφορίες σχετικά με το MCAS. Λόγω της απόκρυψης αυτής, τα εγχειρίδια αεροσκαφών και το υλικό εκπαίδευσης πιλότων στερούνταν πληροφοριών για το MCAS, με αποτέλεσμα οι πιλότοι να μην έχουν καμία σχετική πληροφορία. Η Boeing προχώρησε σε [συμβιβασμό](#) με το Υπουργείο Δικαιοσύνης για τα ανωτέρω, καταβάλλοντας συνολικά άνω των \$2.5 δισ. σε ποινές και αποζημιώσεις για τα θύματα της συντριβής των αεροσκαφών των δύο προαναφερθέντων πτήσεων. Επιπλέον, η εταιρεία συμφώνησε να ενισχύσει το πρόγραμμα συμμόρφωσής με τις προδιαγραφές ασφαλείας και τις διαδικασίες ελέγχου της, προκειμένου να αποφευχθούν αντίστοιχα μελλοντικά περιστατικά.

Η Boeing [απασχόλησε](#) εκ νέου τις αρχές των Η.Π.Α. σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών της το 2024. Το αεροσκάφος Boeing τύπο 737-9 της πτήσης [1282](#) της Alaska Airlines εκτέλεσε αναγκαστική προσγείωση κατόπιν αιφνίδιας αποκόλλησης της αριστερής, μεσαίας πόρτας εξόδου (Mid Exit Door, MED), η οποία οδήγησε σε άμεση αποσυμπίεση της καμπίνας. Το αεροσκάφος προσγειώθηκε με ασφάλεια, ενώ 7 επιβάτες και 1 μέλος του πληρώματος τραυματίστηκαν ελαφρά. Το περιστατικό αποτέλεσε αφετηρία [έρευνας](#) της FAA ως προς την συμμόρφωση της Boeing με τις προδιαγραφές σχεδιασμού και ασφαλούς λειτουργίας των αεροσκαφών της, ενώ το Υπουργείο Δικαιοσύνης διαπίστωσε ότι η Boeing απέτυχε να «να σχεδιάσει, να εφαρμόσει και να επιβάλλει» ένα πρόγραμμα συμμόρφωσης και δεοντολογίας, [παραβιάζοντας](#) έτσι, ένα από τους όρους του προαναφερθέντος διακανονισμού της.

² Πρακτική άσκηση στο ΚΕΔΗΔ, προπτυχιακός φοιτητής Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών Πανεπιστημίου Μακεδονίας.

Το Εθνικό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών (National Transportation Safety Board, NTSB) των Η.Π.Α. [ανακοίνωσε](#) ότι θα πραγματοποιηθεί ακροαματική διαδικασία στις 6 και 7 Αυγούστου του 2024, σχετικά με τους λόγους αιφνίδιας αποκόλλησης της MED στην ανωτέρω πτήση, ενώ, υπό την πίεση ελέγχων, η Boeing έχει [αναγνωρίσει](#) ότι πιθανώς αντιμετωπίζει προβλήματα με την τήρηση αρχείων για την πιστοποίηση της πτητικής ικανότητας των αεροσκαφών της. Τα γεγονότα αυτά οδήγησαν στην [ανακοίνωση](#) της παραίτησης και του νέου Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας, Dave Calhoun, μετά το πέρας του 2024.

Εν μέσω όλων των ανωτέρω εξελίξεων, επιπλέον ερωτήματα στην υπόθεση δημιουργούνται από τον αιφνίδιο θάνατο 2 πληροφοριοδοτών (whistleblowers) που σχετίζονταν με τους ελέγχους ασφαλείας και ποιότητας της Boeing. Ο [John Barnett](#), 62 ετών, πρώην υπεύθυνος ποιότητας στην Boeing, ο οποίος εξέφρασε ανησυχίες σχετικά με τις πρακτικές κατασκευής του Boeing 787 Dreamliner, αυτοκτόνησε το Μάρτιο 2024, έχοντας, μία ημέρα πριν το θάνατό του, καταθέσει σχετικά με σειρά προβλημάτων που εντόπισε στο εργοστάσιο της Boeing όπου εργαζόταν. Ο [Joshua Dean](#), πρώην ελεγκτής ποιότητας στην [Spirit Aerosystems](#) (βασικό προμηθευτή της Boeing και κατασκευαστή της ατράκτου των Boeing 737 MAX), ο οποίος αποκάλυψε κατασκευαστικά λάθη στην άτρακτο των αεροσκαφών 737 Max, απεβίωσε 2 μήνες μετά, το Μάιο 2024, από βακτηριακή λοίμωξη MRSA.
